

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI ĐÀ NẴNG

DỰ ÁN XÂY DỰNG
NÚT GIAO THÔNG KHÁC MỨC NGÃ BA HUẾ
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

BÁO CÁO
PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ



NỘI DUNG BÁO CÁO

1. Lý do điều chỉnh

2. Các chủ trương làm căn cứ điều chỉnh

3. Nguyên tắc điều chỉnh

4. Nội dung thiết kế điều chỉnh

5. Kết luận và kiến nghị

PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ

1. Lý do điều chỉnh

- Dự án đầu tư xây dựng Nút giao thông khác mức tại nút giao thông Ngã Ba Huế thành phố Đà Nẵng (sau đây gọi tắt là dự án Nút giao thông Ngã Ba Huế) được UBND Thành phố Đà Nẵng phê duyệt kiến trúc và được Bộ GTVT phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số **1609/QĐ-BGTVT** ngày 21/7/2011. Theo đó, quy mô dự án được duyệt là nút giao thông khác mức, lập thể gồm 3 tầng, kiến trúc cầu dây văng 2 nhịp đối xứng. Trụ tháp dạng vòm.



Mô hình kiến trúc được phê duyệt

PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ



- Ngày 2/8/2013 Bộ GTVT có quyết định 2296/QĐ-BGTVT về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư. Điều chỉnh thay nhịp cầu dây văng bằng nhịp cầu BTCT liên tục, bóp nhỏ quy mô cắt ngang các trục đường...
- Quyết định phê duyệt điều chỉnh dự án có nhiều điểm chưa phù hợp như:
 - Cắt bỏ phần kiến trúc quan trọng: cầu dây văng;
 - Quy mô đường gom quá nhỏ không phù hợp tình hình phát triển đô thị;
 - Các trụ cầu bố trí không thẳng hàng, làm ảnh hưởng mỹ quan công trình.

PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ

2. Chủ trương thực hiện điều chỉnh thiết kế:

- Thông báo số 314/TB-VP ngày 11/10/2013 của UBND Thành phố Đà Nẵng về việc kết luận của Chủ tịch UBND tại buổi họp nghe báo cáo thiết kế - thi công dự án Nút giao thông Ngã Ba Huế.
- Thông báo số 2907/TB-SGTVT ngày 17/10/2013 của Sở GTVT về việc kết luận của Giám đốc Sở GTVT tại cuộc họp về triển khai thực hiện dự án Nút giao thông Ngã Ba Huế.
- Ý kiến đóng góp của các chuyên gia các trường ĐH GTVT Hà Nội, ĐH Bách khoa Đà Nẵng trong cuộc họp tại sở GTVT.
- Công văn số 9453/UBND-QLĐTư ngày 24/10/2013 của UBND Thành phố Đà Nẵng về triển khai ý kiến Thường trực Thành ủy chỉ đạo Ban cán sự Đảng UBND thành phố tại cuộc họp ngày 10/10/2013 liên quan đến nút giao thông Ngã Ba Huế.

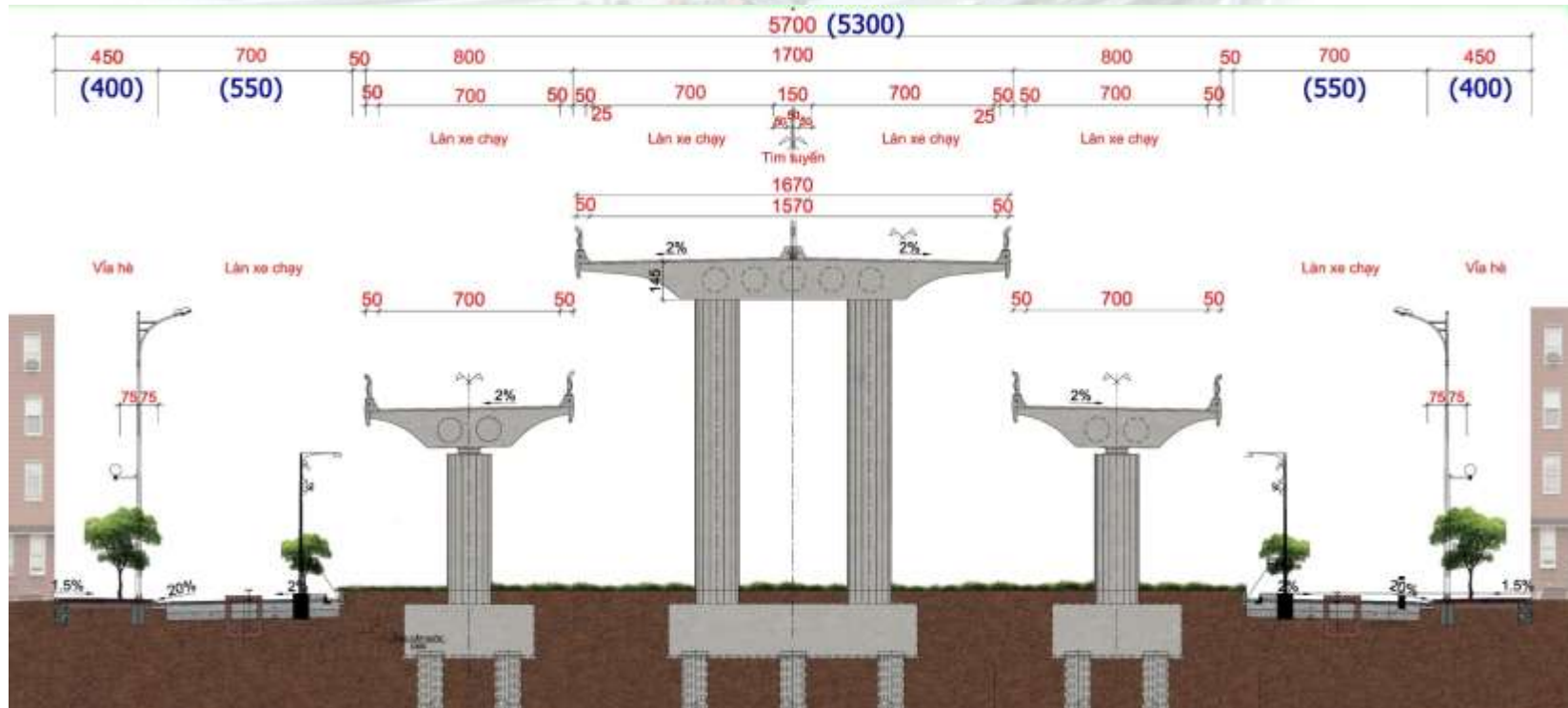
3. Nguyên tắc điều chỉnh

- Tuân thủ có thể về quy mô kết cấu công trình theo quyết định duyệt số 2296/QĐ-BGTVT ngày 02/08/2013 của Bộ Giao thông vận tải.
- Định hướng thiết kế nhịp cầu dây văng $L=2 \times 90\text{m}$.
- Điều chỉnh bố trí các trụ cầu dẫn cho thẳng hàng.
- Nghiên cứu kiến trúc trụ dẫn cho phù hợp.

PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ

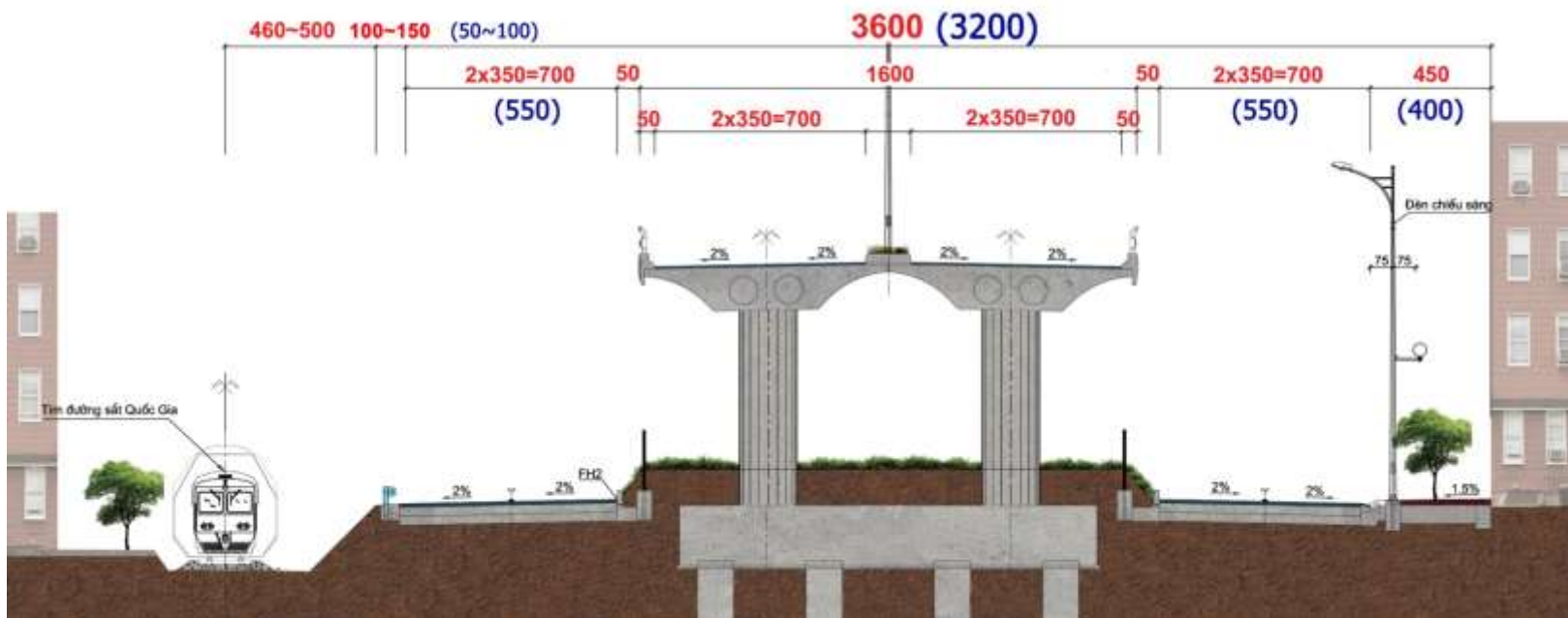
4. Nội dung thiết kế điều chỉnh:

4.1. Cắt ngang tại đường Điện Biên Phủ và Trường Chinh: Giữ nguyên tổng bề rộng cắt ngang như dự án đầu tư được phê duyệt ban đầu là $B=57m$. Các thông số cắt ngang cầu vượt tầng 1, tầng 2 tuân thủ quyết định phê duyệt điều chỉnh của Bộ GTVT. Điều chỉnh cắt ngang đường gom tăng mặt đất từ 5,5m lên 7,0m. Điều chỉnh vỉa hè từ 4,0m lên 4,5m.



PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ

Cắt ngang tại đường Trường Chinh: Giữ nguyên tổng bề rộng cắt ngang như dự án đầu tư được phê duyệt ban đầu là **B=36m**. Các thông số cắt ngang cầu vượt tầng 1, tầng 2 tuân thủ quyết định phê duyệt điều chỉnh của Bộ GTVT. Điều chỉnh cắt ngang đường gom tầng mặt đất từ 5,5m lên 7,0m. Điều chỉnh vỉa hè từ 4,0m lên 4,5m.



PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ

4.2. Bố trí sơ đồ nhịp

Phương án 2A:

Nhịp chính cầu vượt tầng 2: Kết cấu nhịp cầu dây văng $2 \times 90\text{m}$

Cầu dẫn vượt tầng 2 phía Tôn Đức Thắng (5 nhịp): $2 \times 30\text{m} + 2 \times 35\text{m} + 30\text{m}$

Cầu dẫn vượt tầng 2 phía Điện Biên Phủ (7 nhịp): $30\text{m} + 35\text{m} + 5 \times 30\text{m}$

Vòng xuyên: Cơ bản giữ nguyên với 14 nhịp vòng xoay. Các nhánh dẫn lên vòng xuyên điều chỉnh vị trí trụ cho thẳng hàng với trụ cầu vượt tầng 2.

Phương án 2B:

Trên cơ sở phương án 2A, cắt giảm số lượng nhịp đầu cầu vượt tầng 2. Giảm phía đường Tôn Đức Thắng 2 nhịp và giảm phía đường Điện Biên Phủ 3 nhịp. Phạm vi cắt giảm nhịp được thay bằng đường đắp có tường chắn. Chiều cao tường chắn kể từ mặt đất 9~10m.

Sơ đồ còn lại:

Nhịp chính cầu vượt tầng 2: Kết cấu nhịp cầu dây văng: $2 \times 90\text{m}$.

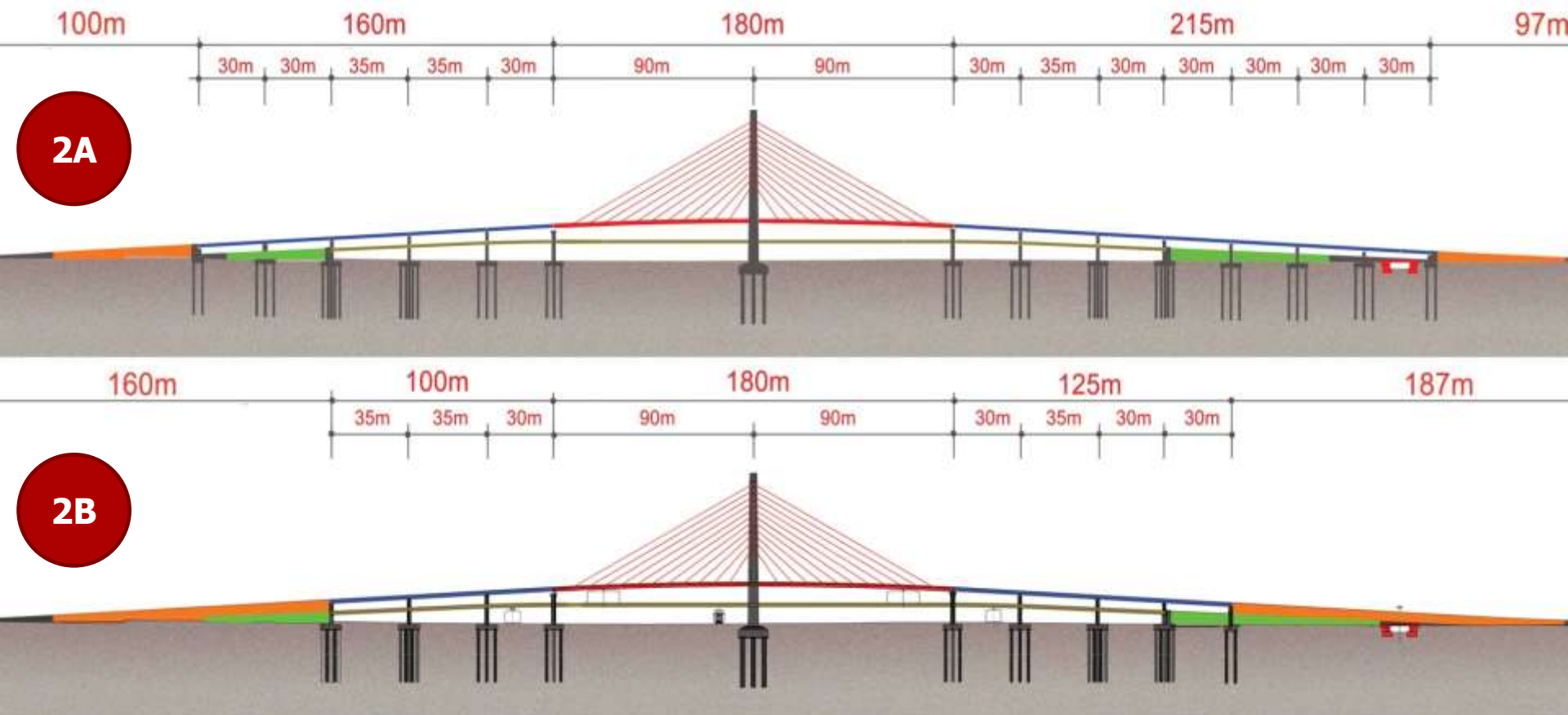
Cầu dẫn vượt tầng 2 phía đường Tôn Đức Thắng (3 nhịp): $2 \times 35\text{m} + 30\text{m}$

Cầu dẫn vượt tầng 2 phía đường Điện Biên Phủ (4 nhịp) : $30\text{m} + 35\text{m} + 2 \times 30\text{m}$

Vòng xuyên: Cơ bản giữ nguyên với 14 nhịp vòng xoay. Các nhánh dẫn lên vòng xuyên điều chỉnh vị trí trụ cho thẳng hàng với trụ cầu vượt tầng 2.

PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ

Bố trí chung 2 phương án



2A

2B

PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ

Phối cảnh:

Hình ảnh mô phỏng so sánh giữa phương án 2A và 2B



PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ



Kiến trúc trụ cầu:

Kiến nghị sử dụng trụ thân cột tròn để tăng mỹ quan và đẩy nhanh tiến độ thi công.



PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ



Kiến trúc trụ cầu:
Phương án không kiến nghị chọn.





PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ

Bảng tổng hợp kinh phí

TT	Hạng mục công việc	Dự án điều chỉnh (1)	Phương án 2A (2)	Phương án 2B (3)	Chênh lệch (2)-(1)
1	Cầu vượt tầng 2	400,59	569,81	466,96	169,22
1.1	Phản dây văng		312,67	312,67	312,67
1.2	Cầu dẫn tầng 2	400,59	257,14	154,28	(143,46)
2	Cầu vượt tầng 1	398,16	398,16	398,16	-
3	Tường chắn	37,98	37,98	96,18	-
4	Tầng mặt đất + Điện chiếu sáng ...	85,87	85,87	85,87	-
I	Tổng cộng giá trị xây lắp	922,61	1.091,83	1.047,17	169,22
II	Chi phí bồi thường, tái định cư	309,69	309,69	309,69	-
III	Chi phí QLDA + TV + Khác	92,26	109,18	104,72	16,92
IV	Chi phí dự phòng	371,08	371,08	371,08	-
V	Chi phí lãi vay	101,56	115,83	112,07	14,27
	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	1.797,20	1.998	1.945	200,41

PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ

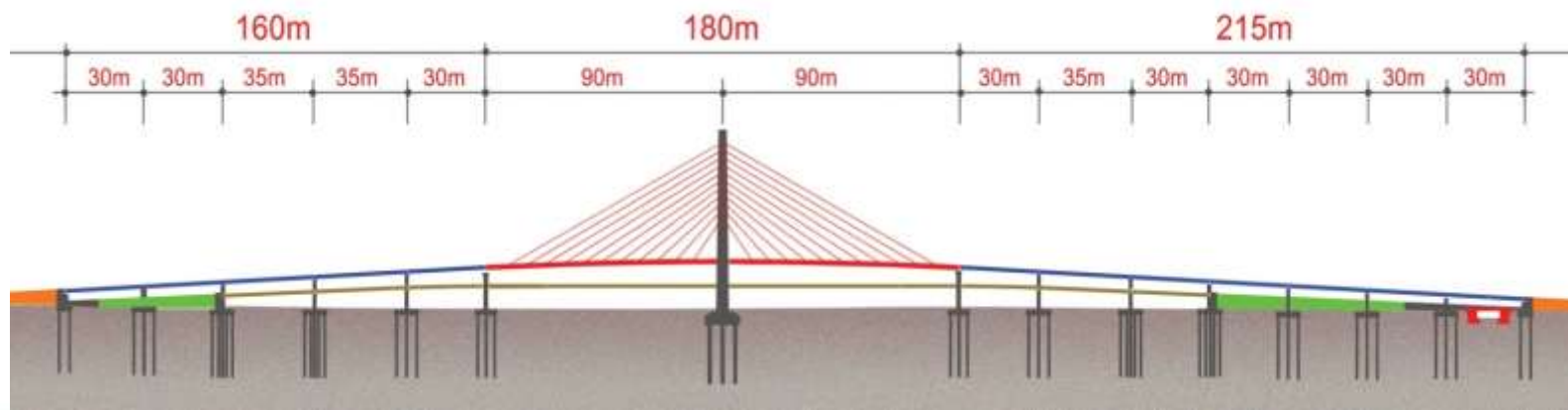
Bảng so sánh 2 phương án

PA	Phương án 2A	Phương án 2B
Ưu điểm	<ul style="list-style-type: none">Chiều cao tường chắn phù hợp với kết cấu cầu vượt trong đô thị, kết cấu thông thoáng, tính thẩm mỹ cao;Không gây ảnh hưởng đến kết cấu cầu bản phía đường Điện Biên Phủ.Tận dụng không gian dưới gầm cầu làm bãi đỗ xe.	 <ul style="list-style-type: none">Kinh phí xây dựng ít hơn so với phương án 2A. Tuy nhiên kinh phí này không lớn so với tổng mức đầu tư của cả công trình.
Nhược điểm	<ul style="list-style-type: none">Kinh phí xây dựng lớn hơn phương án 2B; 	<ul style="list-style-type: none">Chiều cao tường chắn đầu cầu lớn 9~10m. Không phù hợp với cảnh quan đô thị.Xử lý kết cấu tường chắn hộp tại vị trí cầu cũ khá phức tạp;Tiến độ thi công chậm hơn do sử dụng cọc ép BTCT cho kết cấu tường chắn hộp;Đường đắp cao đầu cầu khó tránh hiện tượng lún nhiều tại vị trí tiếp giáp giữa mố và các tường chắn sau một thời gian khai thác.

PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ

5. Kết luận và kiến nghị (Theo văn bản 9453/UBND-QLĐTư ngày 24/10/2013)

- Cho phép giữ nguyên phạm vi giải phóng mặt như dự án được duyệt.
- Điều chỉnh quy mô cắt ngang so với dự án điều chỉnh được duyệt: Đường Điện Biên Phủ và đường Tôn Đức Thắng **B=57m**; Đường Trường Chinh **B=36m**.
- Điều chỉnh quy mô kết cấu, sơ đồ nhịp so với dự án điều chỉnh được duyệt: Bố trí nhịp cầu dây văng **L=180m**. **Chọn phương án 2A** với sơ đồ nhịp
(2x30m+2x35m+30m) + (2x90m) + (30m+35m+5x30m)
- Chọn hình dáng trụ kiểu cột thân tròn.



PHỐI CẢNH TỔNG THỂ DỰ ÁN





PHỤ LỤC:
TÌNH HÌNH THỰC HIỆN DỰ ÁN
VÀ CÁC KIẾN NGHỊ CỦA NHÀ ĐẦU TƯ

CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ VÀ ĐANG THỰC HIỆN

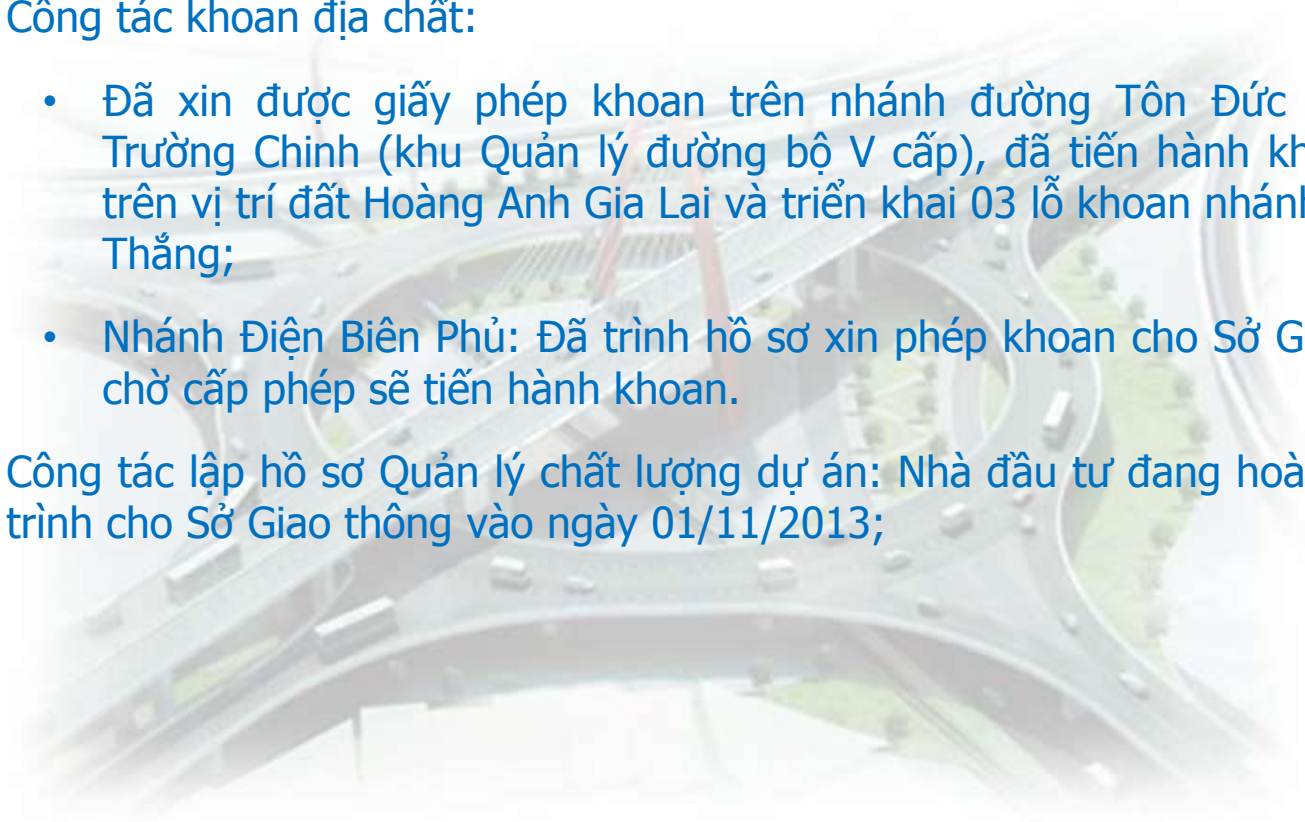
- Hoàn thành công tác phân chia và lập kế hoạch lựa chọn nhà thầu: Đã có công văn gửi Ủy ban và Sở Giao thông;
- Nhà đầu tư đã lựa chọn xong nhà thầu thiết kế, nhà thầu Tư vấn giám sát;
- Nhiệm vụ khảo sát thiết kế: đã trình hồ sơ cho Sở Giao thông Vận tải, đang chờ phê duyệt;
- Đã trình Sở Giao thông phương án thiết kế tổng thể (thay đổi có dây văng và giữ nguyên diện tích GPMB), đang chờ Ủy ban và Sở GTVT phê duyệt để triển khai chi tiết;
- Công tác rà phá bom mìn: Nhà đầu tư đã ký kết hợp đồng với đơn vị thực hiện ngày 07/10/2013, đang triển khai rà phá ngoài thực địa.
- Công tác phân luồng tổ chức giao thông: đã thực hiện xong việc cấm biển báo theo nội dung công văn số 9332/UBND-QLĐTTh ngày 21/10/2013 của UBND, chờ nghiệm thu và tổ chức phân luồng, đã cho đăng thông tin trên báo đài;

PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ

- Điều tra và khảo sát công trình ngầm:
 - Đã mời họp các đơn vị có công trình ngầm, nổi trong phạm vi xây dựng, đang tiến hành thu thập hồ sơ hoàn công;
 - Phối hợp với các đơn vị có công trình ngầm lên phương án di dời tạm và di dời hoàn thiện.
- Công tác lắp dựng hàng rào thi công: đã gia công xong toàn bộ hàng rào và tập kết ở công trường, chờ quyết định cho phép sẽ tiến hành lắp dựng trên công trường;
- Nhà đầu tư đã tập kết máy móc thiết bị đến chân công trường, chờ thi công;
- Đã xây dựng xong trạm trộn bê tông công suất 90m³/h, sẵn sàng phục vụ cho công trình;
- Công tác giải phóng mặt bằng: đã phối hợp với Ban 3 thực hiện công tác giải phóng mặt bằng theo đúng quy định hiện hành (đã kiểm định xong quận Cẩm Lệ, đang kiểm định quận Liên Chiểu và Thanh Khê. Dự kiến kiểm định xong vào ngày 31/10);

PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH THIẾT KẾ

- Đã thỏa thuận xong lãi suất hợp đồng với các Sở và đã được Ủy ban chấp thuận tại Công văn số 9412/UBND-QLĐTư ngày 23/10/2013;
- Công tác khoan địa chất:
 - Đã xin được giấy phép khoan trên nhánh đường Tôn Đức Thắng và Trường Chinh (khu Quản lý đường bộ V cấp), đã tiến hành khoan 01 lỗ trên vị trí đất Hoàng Anh Gia Lai và triển khai 03 lỗ khoan nhánh Tôn Đức Thắng;
 - Nhánh Điện Biên Phủ: Đã trình hồ sơ xin phép khoan cho Sở Giao thông, chờ cấp phép sẽ tiến hành khoan.
- Công tác lập hồ sơ Quản lý chất lượng dự án: Nhà đầu tư đang hoàn thiện và trình cho Sở Giao thông vào ngày 01/11/2013;



NHỮNG KIẾN NGHỊ

- Nhà đầu tư đang khẩn trương triển khai tất cả các công tác để có thể đẩy nhanh thi công hàng loạt tại công trường vào đầu tháng 10. Để dự án được triển khai theo đúng trình tự thủ tục và kịp tiến độ được giao, Nhà đầu tư kính đề nghị Ủy ban chỉ đạo Sở Giao thông vận tải thực hiện các nội dung sau:
 - Tổ chức các đơn vị có công trình ngầm hợp triển khai di dời;
 - Cấp phép cho lắp dựng hàng rào thi công;
 - Sớm phê duyệt nhiệm vụ khảo sát thiết kế và phương án thiết kế tổng thể;
 - Sớm lập thủ tục bổ sung các chi phí và điều khoản tính lãi vay vào hợp đồng BT chính thức (theo nội dung công văn số 9412/UBND-QLĐTư ngày 23/10/2013) trình UBND quyết định.
- Chỉ đạo các cơ quan ban ngành tạo điều kiện cho Nhà đầu tư hoàn tất các thủ tục di dời công trình ngầm, công tác giải phóng mặt bằng và bàn giao cho Nhà đầu tư.

MỘT SỐ HÌNH ẢNH THỰC HIỆN DỰ ÁN

VĂN PHÒNG LÀM VIỆC ĐÃ ĐƯỢC ĐẶT TẠI SỐ 85 - ĐƯỜNG HUỖNH NGỌC HUỆ



MỘT SỐ HÌNH ẢNH THỰC HIỆN DỰ ÁN

TRẠM TRỘN ĐÃ ĐƯỢC LẮP ĐẶT TẠI CUỐI ĐƯỜNG HUỖNH NGỌC HUỆ



MỘT SỐ HÌNH ẢNH THỰC HIỆN DỰ ÁN

ĐÃ TRIỂN KHAI 07 MÁY KHOAN KHẢO SÁT ĐỊA CHẤT



MỘT SỐ HÌNH ẢNH THỰC HIỆN DỰ ÁN

HÀNG RÀO CÔNG TRƯỜNG ĐÃ ĐƯỢC GIA CÔNG SẴN SÀNG LẮP DỰNG





Trân trọng cảm ơn !